

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ONDŘEJ ŠAFRÁNEK			
KRESLIL	ING. ONDŘEJ ŠAFRÁNEK			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : „Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“			DATUM	08/2020
			ÚČEL	DUSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

Obsah:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	3
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	4
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	5
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	5
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	6
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	7
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	7
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	8
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	8

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby: **Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka**

Místo stavby: Regionální dráha č. 486 00 Ml. Boleslav město – Stará Paka
Traťový úsek: 1431
Definiční úsek: 20 Mladějov v Čechách - Libuň

Investor: Správa železnic, s.o.
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ se sídlem
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Odp. projektant: Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace: **dokumentace pro vydání společného povolení**

Dokumentace byla dokončena k termínu: **08/2020**

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Městský úřad Jičín, odbor územního plánování a rozvoje města, oddělení úřad územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“) věcně a místně příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování: „*Záměr je přípustný bez připomínek*“. (viz. *Doklady H.1.11.*)

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v 1.pol. roku 2021. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby. Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba se nachází na regionální dráze č. 486 00 Ml. Boleslav město – Stará Paka v prostorovém oddílu Mladějov v Čechách – Libuň. Trať není elektrifikována. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h se zábrzdou vzdáleností 400 m.

Předmětné přejezdy se nacházejí v km 48,108 a v km 49,382. Zájmové území celé stavby je mezi km 47,200 a km 50,300.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětný přejezd P4689 v km 48,108 je křížením s účelovou komunikací a bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Předmětný přejezd P4691 v km 49,382 je křížením se silnicí III.třídy č. 2816 a bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Obě PZS budou vybavena vnitřní diagnostikou (elektronickým záznamovým zařízením) s možností přenosu informací o poruchách modulem GSM na pracoviště údržby a na pracoviště dirigujícího dispečera v žst. Libuň, kde bude nově zřízen terminál DOSPA pro zobrazení diagnostických hlášení z těchto přejezdů a dále z přejezdů v km 38,708 (P4670); v km 40,281 (P4674); v km 46,654 (P4684) a v km 47,592 (P4687), které jsou v současné době přenášeny do terminálu DOSPA v ŽST Dolní Bousov.

Je navržen traťový kabel 5XN0,8 a HDPE trubky v rozsahu zemních prací pro zabezpečovací zařízení. Traťový kabel bude naspojován na stávající traťový kabel 5XN0,8 vybudovaný v rámci předchozí stavby PZS v km 47,640 (P4687). Objekty RD nových PZS budou vybaveny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem.

Pro oba přejezdy bude zřízena nová přípojka ze stávajícího rozvaděče u PZS v km 47,592.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3SBL vč diag. a EZS zař.	1 ks
PZS třídy PZS 3ZBL vč diag. a EZS zař.	1 ks
Terminál dohledu přejezdů	1 ks
Reléové domky	2 ks
Výstražník	2 ks
Výstražník se závorou	2 ks
Počítač náprav	3 úseky, 5 čidel
Kabelizace (výkop)	3 km

Projektované kapacity vychází z rozsahu zvláštních technických podmínek a dosavadních porad se zástupci příslušných odborných složek Správy železnic a ČD. Jedná se o hlavní technické jednotky, které tvoří celek stavby a svými specifikacemi stavbu zdůvodňují.

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Místo stavby : Železniční trať č. 486 00 (dle Prohlášení o dráze) Ml. Boleslav – Stará Paka

Kraj : Královéhradecký

Okres : Jičín

Obec : Mladějov v Čechách, Střeleč

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA Č.	LV	MAJITEL
Mladějov v	Mladějov v Čechách	904	45	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Mladějov v Čechách	839	597	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Mladějov v	Mladějov v Čechách	905	45	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Mladějov v Čechách	906	45	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Mladějov v Čechách	841	10001	OBEC MLADĚJOV, č. p. 45, 50745 Mladějov
Mladějov v	Mladějov v Čechách	544/3	533	Hamacherová Gabriela, č. p. 1, 50745 Mladějov
Mladějov v	Mladějov v Čechách	542/6	533	Hamacherová Gabriela, č. p. 1, 50745 Mladějov
Mladějov v	Mladějov v Čechách	863	10001	OBEC MLADĚJOV, č. p. 45, 50745 Mladějov
Mladějov v	Mladějov v Čechách	907	45	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Mladějov v Čechách	893/1	533	Hamacherová Gabriela, č. p. 1, 50745 Mladějov
Mladějov v	Střeleč	461	39	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Střeleč	462	39	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Střeleč	463	39	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Mladějov v	Střeleč	439/1	10001	OBEC MLADĚJOV, č. p. 45, 50745 Mladějov
Mladějov v	Střeleč	431/1	124	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Mladějov v	Střeleč	264/9	130	Černý Lukáš, Jeseniova 1167/57, Žižkov, 13000 Praha 3
Mladějov v	Střeleč	428/2	110	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Mladějov v	Střeleč	464	39	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby (PDPS) a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS01 PZS v km 48,108
- PS02 PZS v km 49,382
- PS03 Traťový kabel a HDPE trubky
- SO01 Elektrická přípojka

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Dokumentace nemá předchozí stupeň a je zpracována v souladu se zvláštními technickými podmínkami a dle závěrů z porad, konaných v průběhu zpracování projektové dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení a stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy Správy železnic)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., přílohy č. 4, O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předemětných přejezdech.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- PS01 PZS v km 48,108
- PS02 PZS v km 49,382
- PS03 Traťový kabel a HDPE trubky
- SO01 Elektrická přípojka

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- PS01 PZS v km 48,108 – *Správa železnic, s.o.*
- PS02 PZS v km 49,382 – *Správa železnic, s.o.*
- PS03 Traťový kabel a HDPE trubky – *Správa železnic, s.o.*
- SO01 Elektrická přípojka – *Správa železnic, s.o.*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽ, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽ.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽ zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽ.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná technická zpráva
- C.** Situační výkresy
- D.1** Technologická část
 - D. 1.1 Zabezpečovací zařízení
 - PS 01 PZS v km 48,108
 - PS 02 PZS v km 49,382
 - D. 1.2 Sdělovací zařízení
 - PS 03 Traťový kabel a HDPE trubky
- D.2** Stavební část
 - D.2.3 Energetická zařízení
 - SO 01 Elektrická přípojka
- F.** Zásady organizace výstavby
- G.** Náklady stavby
- H.** Doklady
- I.** Geodetická dokumentace

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavbu není potřeba koordinovat s jinou souběžnou či navazující stavbou.

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽ, s.o.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení *1.pol/2021*

Dokončení *1.pol/2021*